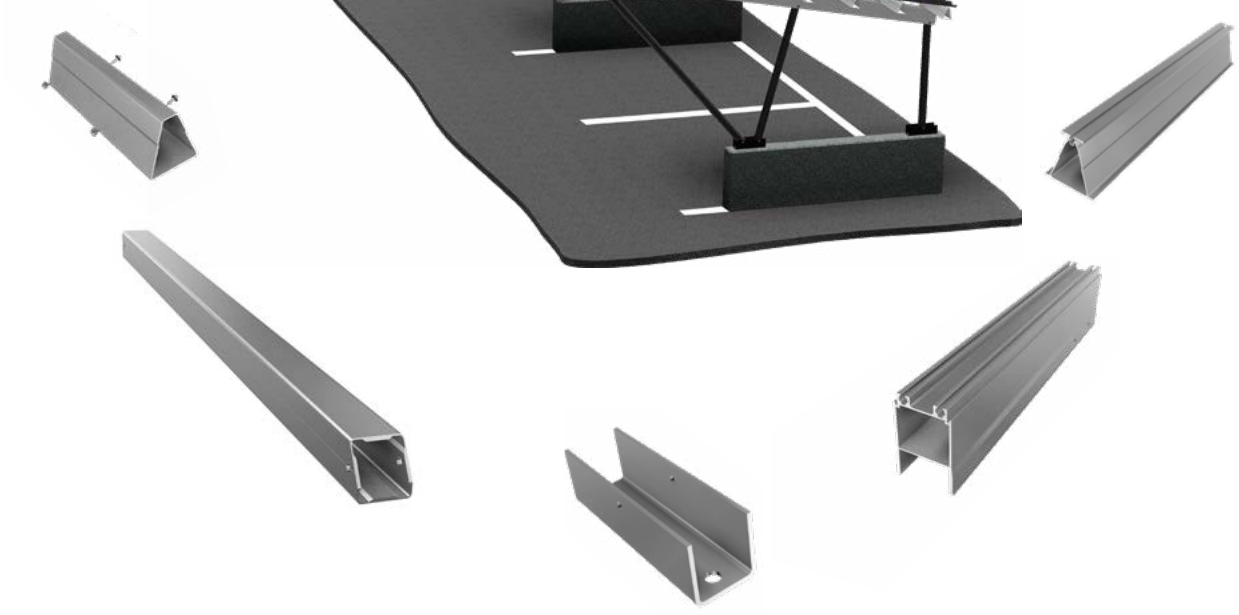
CARPORTSYSTEME

SL Rack
Schletter Ludwig





Erfahren Sie mehr auf:
www.sl-rack.de

Besuchen Sie uns auf

IDEEN AUS **DEUTSCHLAND**

SL Rack
Schletter Ludwig

Innovative Weiterentwicklung
für Ihre Projekte



„Seit 1996 werden unsere Montagesysteme kontinuierlich entwickelt und verbessert, um den Installateuren ihren Arbeitsalltag zu erleichtern. Effizienz und Wirtschaftlichkeit spielen dabei eine entscheidende Rolle, ebenso wie eine zügige Auftragsbearbeitung und die verlässliche Belieferung mit den benötigten Komponenten.

Bei der Konstruktion unserer Komponenten haben wir konsequent auf die Verschraubbarkeit von oben geachtet, um einen ungestörten Arbeitsablauf zu gewährleisten. Die SL Rack Systeme sind montagefreundlich, universell einsetzbar, intuitiv verständlich und bleiben trotz allem individuell auf die jeweilige Montagesituation anpassbar."

Ludwig Schletter
Pionier und Vordenker
der PV-Montagesysteme

Ludwig Schletter

SL Rack
in Zahlen:

Haltbarkeits- 10 Jahre Garantie*

Qualitätsmanagement ISO 9001 www.dekra-siegel.de DEKRA zertifiziert

30..... Jahre Erfahrung
30..... GW installierter PV-Leistung weltweit
200..... Mitarbeitende beraten Sie gerne!
EU..... Fast komplett in Deutschland und Europa produziert

Erfahren Sie mehr auf: www.sl-rack.de

Kennen Sie schon den SL Rack YouTube-Kanal? Videos anschauen >

*Es gelten unsere Garantiebedingungen. Diese sind auf unserer Webseite einsehbar unter www.sl-rack.de

CARPORTVARIANTEN

SL Rack
Schletter Ludwig

Wichtig vor jedem Vorhaben rund um Ihr Carport-Projekt:
Eine individuelle Planung durch unsere Techniker ist Voraussetzung für den gelungenen Abschluss der Arbeit. Sollten Sie spezielle Maßnahmen umsetzen oder eine neuartige Projektvariante erstellen, kommen Sie einfach auf uns zu.

sales@sl-rack.de

- Carportsysteme für Privatanwender, Firmenparkplätze, öffentliche Parkplätze etc.
- Ideales Baukasten-Komplettsystem (Projektbezogen, kundenspezifisch)
- Kompetente Beratung, Berechnung und Betreuung
- Anwendbar für alle Standard-Modulgrößen
- Carport-Neigung 5° - 15°

C1

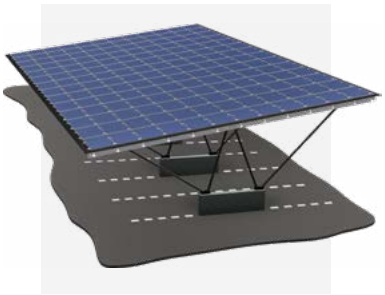


- **C1** für das Parken an einer Seite (Dachneigung Ost/West/Süd möglich)
- **C1S** einseitiger Sonnenschutz
- **C1R** einseitiger Regenschutz

Carportvariante **mit Sonnenschutz**

Carportvariante **mit Regenschutz**

C2



- **C2** für das beidseitige Parken (Dachneigung Ost/West/Süd möglich)
- **C2S** beidseitiger Sonnenschutz
- **C2R** beidseitiger Regenschutz

Carportvariante **mit Sonnenschutz**

Carportvariante **mit Regenschutz**

C2Y



- **C2Y** Y-Ausführung für das beidseitige Parken (Ost/West)
- **C2YS** Y-Ausführung, beidseitiger Sonnenschutz
- **C2YR** Y-Ausführung, beidseitiger Regenschutz

Carportvariante **mit Sonnenschutz**

Carportvariante **mit Regenschutz**

SL Rack
Schletter Ludwig



LIEFERUMFANG

Die Carport-Unterkonstruktionen werden als Komplett-Set aufbaufertig geliefert.

Unser Leistungspaket beinhaltet:

- Aluminium-/Stahl-Konstruktion/Blechdach
- Statische Berechnung der Modulunterkonstruktion
- Montagesystem für Trapezdach
- Trapezblechfarben:

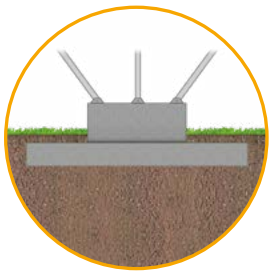
Rotbraun | Anthrazit | Lichtgrau | Weiss | RAL Farben

BAUSEITS ERFORDERLICH

(durch Kunden selbst zu stellen und berechnen)

- Statische Berechnung des Fundaments
- Entladegeräte für das Entladen der durch uns gelieferten Komponenten, Kompetentes und qualifiziertes Installations-/Montageteam, Betonfundamente inkl. Verankerung und Installation der selbigen, Module, Wechselrichter, elektrische Installation, Netzanschluss, Genehmigungen.

Streifen-fundamentierung





SL Rack
Schletter Ludwig

WIE UND WARUM?

Im folgenden Ablaufdiagramm finden Sie die einzelnen, chronologischen Schritte zu einer Bestellung des Carport-Systems.

ANFRAGE

Bei der Anfrage erhalten wir von Ihnen die wichtigsten Informationen zu Ihrem geplanten Projekt. Den Standort, die zu verwendenden Module und deren **gewünschte Anordnung**. So ist es uns möglich, die Schnee- und Windlasten Ihres Systems anhand der lokalen Baunormen sowie anhand der geographischen Grundgegebenheiten einzuschätzen.

RICHTPREIS-KALKULATION

Wir beraten Sie zu den für Ihr Projekt möglichen Carportlösungen unter Berücksichtigung der gegebenen Lasten und unterbreiten zudem Vorschläge zu Optimierungen und/oder zu möglichen Zusatzkomponenten. Hierauf basierend kann die erste Preisschätzung (ohne Fundamentierungsangaben) erfolgen.

BODEN-GUTACHTEN

Speziell bei größeren Anlagen (> 100 kWp) sind Informationen über die Resttragfähigkeit und Zugfestigkeit des Bodens erforderlich, um die für Sie wirtschaftlichste Fundamentierungsmethode feststellen zu können. Im Anschluss wird der endgültige Preis kalkuliert und die geschätzte Lieferzeit bekanntgegeben.

BESTELLUNG

Sowohl die kommerziellen und technischen Verhandlungen sind abgeschlossen. Nun, nach Ihrer schriftlichen Bestellung, wird die genaue Lieferzeit ermittelt. Denn erst ab der offiziellen Beauftragung können wir die Produktionstermine verbindlich einplanen und buchen.

ZEICHNEN

Wenn das System nun komplett ausgelegt ist und die kommerziellen sowie die technischen Konditionen geklärt sind, wird für Sie das Carport-System im Detail gezeichnet. Zuvor (solange die verschiedenen Faktoren noch nicht geklärt sind) arbeiten wir mit **Musterzeichnungen**, welche das Carport-System für Sie verständlich abbilden.

LIEFERUNG

Bitte beachten Sie, dass im Rahmen o.g. Schritte keine verbindliche Ertragsberechnung durch uns vorgenommen wird!



CHECKLISTE

SL Rack
Schletter Ludwig

Wir freuen uns über Ihr Interesse an unseren Systemen. Damit wir Ihnen ein möglichst präzises Angebot erstellen können, bitten wir Sie, die nachfolgenden Punkte möglichst ausführlich und gewissenhaft auszuarbeiten/auszufüllen.

ANSPRECHPARTNER

_____
Firma

_____
Name, Vorname

_____
Straße

_____ _____
PLZ Ort

_____
Land

_____
Telefon

_____
E-Mail

STANDORT BAUFELD

_____
Straße

_____ _____
PLZ Ort

_____
Land

_____
Höhe über Normalnull

PFLICHTANGABEN PER E-MAIL

» Google Earth Pin (Position) des geplanten Standortes
» Anlagen-Layout mit Höhenlinien (des Geländes)
» Moduldatenblatt

Ohne diese Angaben ist eine Angebot-Erstellung nicht möglich!

GEWÜNSCHTE MODULANORDNUNG

O hochkant
O quer

_____
Neigung (Wir empfehlen 5 - 15°)

_____ _____
Module übereinander (Stk.) Module nebeneinander (Stk.)

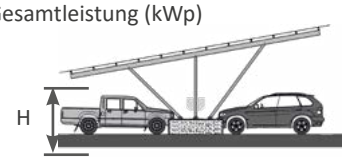
GEWÜNSCHTE CARPORT-VARIANTEN

☐ **C1S** einseitiger Sonnenschutz
☐ **C1R** einseitiger Regenschutz
☐ **C2S** beidseitiger Sonnenschutz
☐ **C2R** beidseitiger Regenschutz
☐ **C2YS** Y-Ausführung, beidseitiger Sonnenschutz
☐ **C2YR** Y-Ausführung, beidseitiger Regenschutz

_____
Projektname

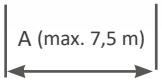
_____ _____
Stellplätze (Stk.) Gesamtleistung (kWp)

_____
lichte Höhe H (m)



_____
Achse A (m)
max. 7,5 m bei
Schneelastzone 2



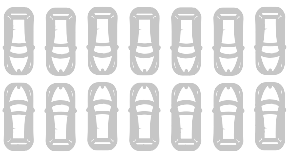


PARKMETHODE

☐ vertikal C1



☐ vertikal C2/C2Y



SL Rack
Schletter Ludwig

CHECKLISTE

LEITUNGEN

Befinden sich auf dem Gelände Leitungen? Bitte ankreuzen und gegebenfalls Pläne mit Bemaßung mitliefern:

☐ Elektrizität ☐ Wasser ☐ Gas ☐ Telefon ☐ Drainage

☐ _____

☐ Es existieren keine Leitungen

ANGABEN ZUM BELAG

☐ Pflaster ☐ Beton ☐ Asphalt

☐ _____

BODENEIGENSCHAFTEN

Besteht der Untergrund ganz oder teilweise aus:

☐ Auffüllungen ☐ Altlasten

Werden oder wurden bereits Maßnahmen zur Bodenverbesserung (z. B. Bodenaustausch, Geogitter/Vlies) vorgenommen?

_____

Weitere Angaben zum Gelände

_____

_____

_____

KAMPFMITTEL UND KAMPFMITTELRÜCKSTÄNDE

Wir gehen davon aus, dass keine Kampfmittel im Untergrund vorhanden sind. Insbesondere bei Industrieflächen und alten Flughäfen empfehlen wir diesbezüglich eine Anfrage bei der Luftbilddatenbank (www.luftbilddatenbank.de) und bitten im Falle einer Auftragserteilung dringend um eine schriftliche Bestätigung.

FOLGENDE PUNKTE SIND ZUR DURCHFÜHRUNG DER UNTERSUCHUNG NOCH ZU BEACHTEN:

- Zu Beginn der Baugrunduntersuchung ist unser beauftragter Test-Leiter vor Ort mit Hilfe eines Lageplanes von Ihrem Mitarbeiter in das zu untersuchende Grundstück einzuweisen. Dadurch können Fehluntersuchungen auf fremden Flächen bzw. Leitungsschäden vermieden werden.
- Soweit schon ein geologisches Gutachten zur untersuchten Fläche vorliegt oder Besonderheiten bezüglich des Baugrundes bekannt sind, sind uns diese vorab mitzuteilen.
- Die Ergebnisse der Baugrunduntersuchung dienen der Beurteilung des Baugrunds.
- Nach der Untersuchung durchgeführte Veränderungen am Baugrund (z. B. Erdarbeiten, Aufschüttungen, Umschichtungen, etc.) können eine erneute Untersuchung erfordern, wodurch zusätzliche Kosten entstehen, die vom Auftraggeber zu tragen sind.
- Die Untersuchung kann nur durchgeführt werden, wenn die Checkliste vollständig ausgefüllt und zusammen mit den Lageplänen unterschrieben an uns gesendet wurde.

Dieses Datenblatt enthält nur Informationen für die SL Rack GmbH und deren jeweiligen Kunden/Interessenten. Der Inhalt dieses Dokuments hängt vom Standort des Projekts und von der jeweiligen Kundenanforderung ab. Hinweis: Wir erheben personenbezogene Daten. Bitte beachten Sie hierzu unsere Datenschutzerklärung auf unserer Webseite www.sl-rack.de

Es gelten die Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedienungen der SL Rack GmbH in ihrer jeweils aktuellen Fassung. Diese sind jederzeit im Internet einsehbar unter www.sl-rack.de

Ort	Datum	Unterschrift

CARPORTSYSTEME

SL Rack
Schletter Ludwig



SL Rack
YouTube

SL Rack
Website

SL Rack
Online-Bestellsystem

Kontaktieren Sie uns für
Ihr persönliches Angebot:

SL Rack GmbH
Münchener Straße 1
83527 Haag i. OB
E-Mail: sales@sl-rack.de
Tel.: +49 8072 3767-0
www.sl-rack.de

Technische Änderungen
und Druckfehler vorbehalten.
Stand 01/2025 V9